



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-530 Km 1+900

Trecho: Araguapaz / Arunã

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Arunã / Araguapaz

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Faixa

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Pista (Pista Simples)

Geometria da Via:

( ) Aclive ( ) Declive ☒ Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 998 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças    ( )Pessoas c/ Deficiência    (X)Pedestres    (X)Ciclistas  
( X)Veículos Não Motorizados    ( )Trânsito de Animais Selvagens    ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela    ( )Passagem Subterrânea    ( )Viaduto    ( )Ponte  
( )Pórtico    ( )Linha Férrea    ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se num segmento de transição rural/urbano com uma interseção que acesso a cidade de Araguapaz com conversão a direita, necessitando para as respectivas conversões, velocidade reduzidas, inferiores a 40 km/h. Ao longo de todo segmento, antes, nas interseção e depois desta, há circulação de pedestres e ciclistas, além da existência de comercio ambulante próximo a rodovia. Há ponto de ônibus com travessias diárias de pedestres, tornando ainda mais crítico segmento quanto segurança viária.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

Diagrama de layout de uma estação de pedágio em uma rodovia. O diagrama mostra a disposição das faixas de trânsito, os equipamentos de cobrança (barreiras eletrônicas, câmeras, postes de energia) e as distâncias entre eles.

**Layout e Distâncias:**









- Faixa superior: 3,4m
- Faixa de 100m: Placa de Fiscalização Eletrônica A 500m
- Faixa de 100m: Placa de 00
- Faixa de 100m: Placa de 00
- Faixa de 100m: Placa de 00
- Faixa de 100m: Placa de 00
- Faixa de 100m: Placa de 00
- Faixa de 100m: Placa de 00

**Equipamentos e Distâncias:**

- Foto Traseira Simples: 5,8m
- Barreira Eletrônica: 8,2m
- Poste Padrão de Energia: 11,8m
- Barreira Eletrônica: 16m
- Barreira Eletrônica: 30m

**Localização e Rotas:**

- Aruaná
- Araguapaz
- GO 530 - Km 2,000
- Recuperadora Araxa

LEGENDA	<div>M</div> Poste de Energia Média Tensão	<div></div> Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>GOINFRA - GO</div> <div> </div> <div>Data</div>	<div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div>	Empresa: Kopp Tecnologia
	<div>B</div> Poste de Energia Baixa Tensão	<div></div> Laço Indutivo				Cliente: GOINFRA
	<div>L</div> Poste de Iluminação Pública	<div></div> Base Equipamento				Contrato:
	<div></div> Indicação de Sentido	<div></div> Fiu Laço Indutivo				Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:
	<div></div> Sinalização Vertical a Implantar					Data do Projeto: 07/12/2020
	<div></div> Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros				Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel
	<div></div> Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala				Data Revisão:
			Versão: 1	Data: 07/12/2020		